

Пропорційний регулятор тиску з технологією CoilVision. Серія PRE

Доступні два розміри: PRE1 та PRE2
 Приєднання: G1/8 - G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF

COILVISION
 TECHNOLOGY



- » Технологія CoilVision для діагностики і відслідковування параметрів стану регулятора
- » Підходить для використання з киснем
- » Налаштування параметрів керування
- » Версія з протоколом IO-Link
- » Версія з дисплеєм і без нього
- » Версія для групового монтажу
- » Версія з клапаном аварійного скидання, сертифікат UL CSA
- » Версія з цифровим керуванням 5-біт, яка дозволяє задавати 32 рівні регульованого тиску
- » Сумісний з Серією MD

Пропорційний регулятор тиску Серії PRE володіє новою технологією CoilVision, що відстежує параметри спрацювання пілотних клапанів з метою моніторингу їх функціонального стану. Дані від регулятора тиску можуть транслюватися за допомогою бездротових протоколів передачі даних в хмарову базу даних з метою збереження, архівації та аналізу, результати аналізу можуть бути переглянуті за допомогою керуючої програми UVIX (доступна для завантаження на сайті catalogue.camozzi.com).

Серія PRE доступна в двох типорозмірах з різними опціями, налічуючи з'єднання по протоколу IO-Link, наявність або відсутність дисплея, функція аварійного скидання тиску, що дозволяє скинути повітря з об'єкта керування навіть при відсутності електричного живлення.

Версія для групового монтажу дозволяє регулювати тиск на кількох виходах при наявності одного каналу тиску живлення. Опція підключення зовнішнього датчика дозволяє відстежувати тиск в будь-яких віддалених точках об'єкта керування.

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Відповідність стандартам	CE; Rosh; UL-CSA		
Регульована величина	тиск		
Кількість ліній	3		
Витрати (Q _п)	PRE104 - 1100 Нл/хв	PRE238 - 4600 Нл/хв	
Робоче середовище	очищене повітря без необхідності маслорозпилення відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Інертні гази і кисень		
Діапазон регулювання (бар)	0 - 1 бар (0-14,5 PSI) (B) 0,03 - 4 бар (0,43-58 PSI) (E) 0,05 - 10,3 бар (0,72-150 PSI) (D)	5 бар (E)	0,05 - 6 бар (0,72-87 PSI) (F) 0,05 - 7 бар (0,72-101,5 PSI) (G) 11 бар (D, G, F)
Максимальний тиск живлення	2 бар (B)	5 бар (E)	11 бар (D, G, F)
Зовнішній датчик (опційно)	вхідний сигнал 0-10 V DC або 4-20 mA		
Роздільна здатність (% від шкали)	0,3% (розмір 1)	0,6% (розмір 2)	
Температура робочого середовища (мін. - макс. °C)	0 - 50 °C		
Температура навколишнього середовища (мін. - макс. °C)	0 - 50 °C		
Пневматичне приєднання	G1/8 - G1/4 - G3/8 - 1/4 NPTF		
Матеріали	корпус - алюміній, кришка - технополімер, ущільнення - NBR або FKM		
Напруга живлення (В)	24 V DC		
Сигнал керування	0-10V (2); 4-20 mA (4); 5-біт керування (D); IO-Link (I)		
Гістерезис (% від шкали)	0,5% (розмір 1)	0.7% (розмір 2)	
Споживання	від мін. 105 mA до макс. 250 mA (див. інструкцію для більш детальної інформації)		
Електричне приєднання	M12 5-контактний роз'єм "папа" (версія з протоколом IO-Link) M12 8-контактний роз'єм "папа" (версія з аналоговим або 5-бітним цифровим сигналом керування) M12 12-контактний роз'єм "папа" (версія з електричним підключенням зовнішнього датчика)		
Клас захисту IP	IP65		
Повторюваність (% від шкали)	0,4%		
Лінійність (% від шкали)	0,4%		
Сумісність	з Серією MD		
Версія протокола IO-Link	V1.1 відповідно до стандарту IEC 61131-9 / 61131-2		
Сигнал зворотного зв'язку	0 - 5 V DC та 4 - 20 mA (завжди присутній у версії з аналоговим сигналом керування (2) (4))		

КОДУВАННЯ

PRE	1	04	-	D	D	5	I	2	E	-	00	0D
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

PRE	СЕРІЯ
1	РОЗМІР: 1 = розмір 1 2 = розмір 2
04	ПРИЄДНАННЯ: 04 = G1/4 38 = G3/8 (тільки для розміру 2) M4 = G1/4 груповий монтаж 14 = NPTF 1/4 (тільки для розміру 1) N4 = 1/4 NPTF груповий монтаж 08 = G1/8 (тільки для розміру 1) M8 = G1/8 груповий монтаж (тільки для розміру 1)
D	ДИСПЛЕЙ: E = без дисплея D = з дисплеєм
D	РОБОЧИЙ ТИСК (1 бар = 14,5 psi): V = 0-1 бар E = 0-4 бар F = 0-6 бар G = 0-7 бар D = 0-10,5 бар 2 = зовнішній датчик з сигналом 0-10 або 4-20 мА (тільки для сигналу керування 2 або 4). Зовнішній датчик не входить до складу регулятора, його потрібно замовляти окремо
5	ФУНКЦІЯ КЛАПАНА: 5 = стандарт, 3-лін. Н.З. версія. Розміри 1 і 2 з портом 3 і пілотним вихлопом не об'єднані. 6 = версія з вбудованим клапаном аварійного скидання (максимальний робочий тиск В, Е, F або G). Розміри 1 і 2 з портом 3 і пілотним вихлопом не об'єднані 7 = стандарт, 3-лін. Н.З. версія. Розміри 1 і 2 з портом 3 і пілотним вихлопом об'єднані 8 = версія з вбудованим клапаном аварійного скидання (максимальний робочий тиск В, Е, F або G). Розміри 1 і 2 з портом 3 і пілотним вихлопом об'єднані
I	ЖИВЛЕННЯ ПІЛОТА: I = внутрішнє E = зовнішнє
2	СИГНАЛ КЕРУВАННЯ: 2 = 0-10 V 4 = 4-20 mA D = керування 5-біт (32 комбінації значень тиску) I = протокол IO-Link
E	СИГНАЛ ДИСКРЕТНОГО ВИХОДУ: N = без дискретного виходу (тільки для версії IO-Link) E = сигнал помилки (тільки для сигналів керування 2, 4, D) P = реле тиску (тільки для сигналів керування 2, 4, D) W = контроль динамічної помилки (тільки для сигналів керування 2, 4, D)
00	ТИП КАБЕЛЮ ТА ЙОГО ДОВЖИНА: 00 = без кабелю 2F = з прямим роз'ємом, довжина 2 метри, неекранований 2R = з кутовим роз'ємом під 90°, довжина 2 метри, неекранований 5F = з прямим роз'ємом, довжина 5 метрів, неекранований 5R = з кутовим роз'ємом під 90°, довжина 5 метрів, неекранований 2FC = з прямим роз'ємом, довжина 2 метри, екранований 2RC = з кутовим роз'ємом під 90°, довжина 2 метри, екранований 5FC = з прямим роз'ємом, довжина 5 метрів, екранований 5RC = з кутовим роз'ємом під 90°, довжина 5 метрів, екранований
0D	ОПЦІЇ ДІАГНОСТИКИ: = без діагностики 0D = базова діагностика 0W = бездротова діагностика DW = бездротова діагностика + технологія CoilVision® 1D = діагностика за допомогою протоколу IO-Link + технологія CoilVision®
0X1	СЕРТИФІКАТИ: = без сертифікатів 0X1 = для використання з киснем, доступні у версіях "Робочий тиск" В; Е; F та з "Функцією клапана" 7; 8.
Версія, придатна для використання з киснем. З робочим тиском макс. 6 бар, доступна як з внутрішнім, так і з зовнішнім живленням пілота; у всіх інших версіях тільки з зовнішнім живленням пілота.	

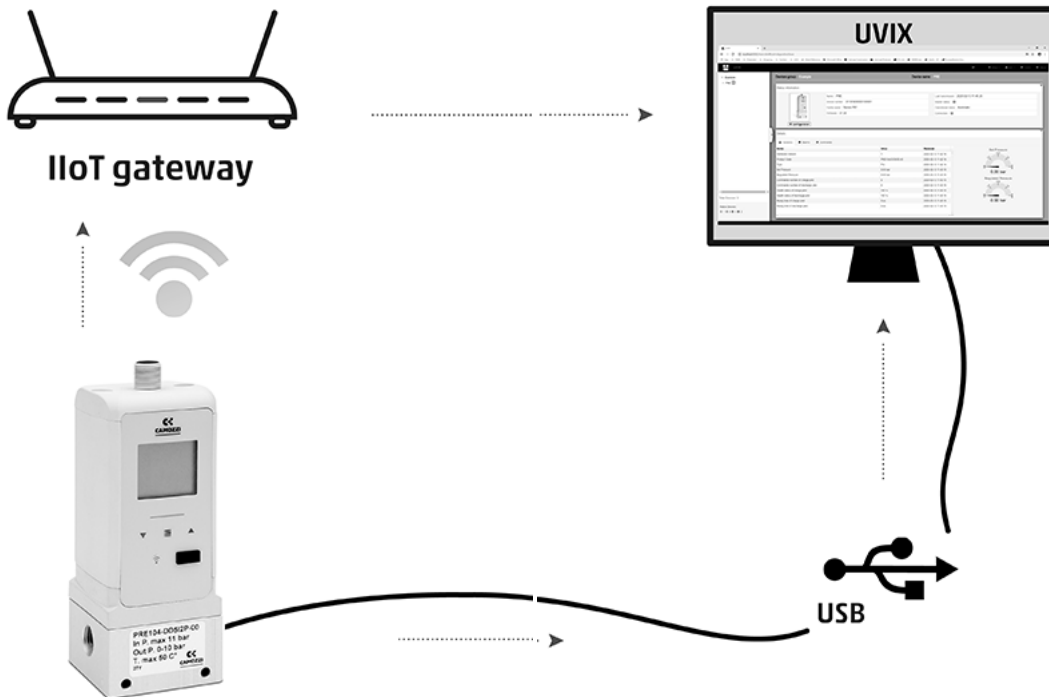
СЕРІЯ PRE - ДІАГНОСТИКА COILVISION



ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ СЕРІЯ PRE

Технологія CoilVision є опцією в пропорційних регуляторах тиску Серії PRE, що дозволяє безперервно відстежувати стан пілотних клапанів за рахунок застосування спеціальної електроніки і запатентованих Camozzi алгоритмів цифрової обробки даних.

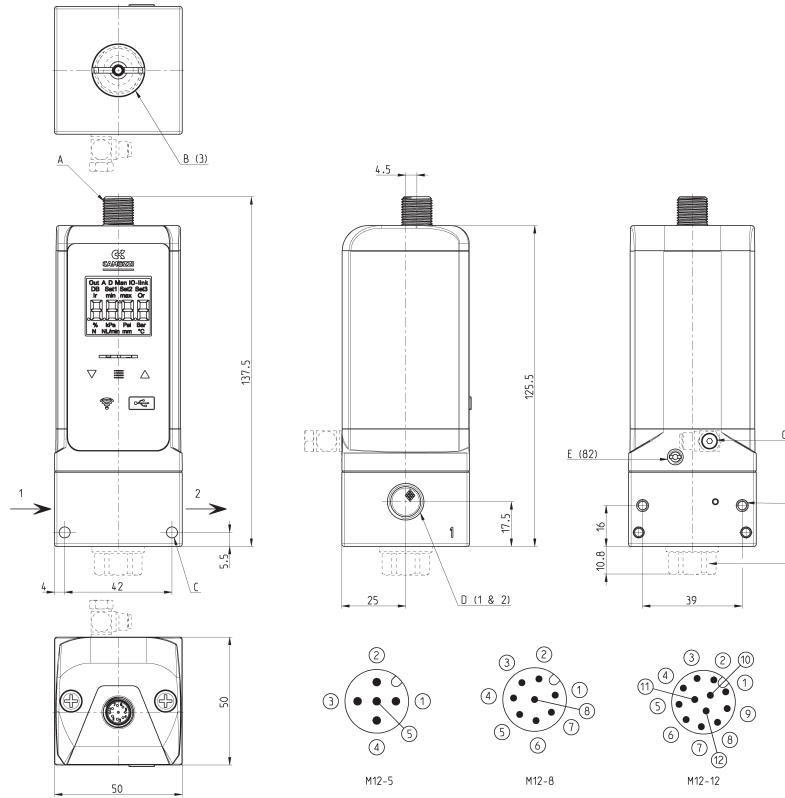
Регулятор тиску з опцією CoilVision безперервно аналізує характеристики перемикачів пілотних клапанів і порівнює їх з ідеальними. Отримана від регулятора тиску інформація дозволяє користувачеві заздалегідь планувати будь-які роботи, пов'язані з обслуговуванням або заміною обладнання на найбільш критичних вузлах на виробництвах.



У доповненні до прогнозуючого обслуговування, клієнт також отримує доступ до багатьох інших параметрів пристрою, наприклад, внутрішня температури і фактичний робочий час регулятора. Дані доступні користувачеві через програмне забезпечення UVIX, яке можна завантажити з сайту catalogue.camozzi.com.

За допомогою UVIX дані можна зчитувати через MicroUSB порт на корпусі регулятора тиску або через бездротове з'єднання, якщо таке є в замовленому регуляторі тиску. Пристрої, оснащені протоколом IO-Link, також можуть транслювати дані на контролер клієнта за допомогою майстер-пристрою IO-Link.

РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE - РОЗМІР 1



Мод.	A	B (3)	C	D (1 та 2)	E (82)	F	G	H
PRE 1	Роз'єм M12	Порт вихлопу	Наскрізнi отвори для монтажу регулятора Ø4.3	Порти входу та виходу G1/8 або G1/4 (GAS або NPTF)	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Наскрізнi отвори для монтажу регулятора M4	Порт живлення пілотногo клапана M5	Порт вихлопу при замовленні регулятора тиску з різьбовим портом вихлопу

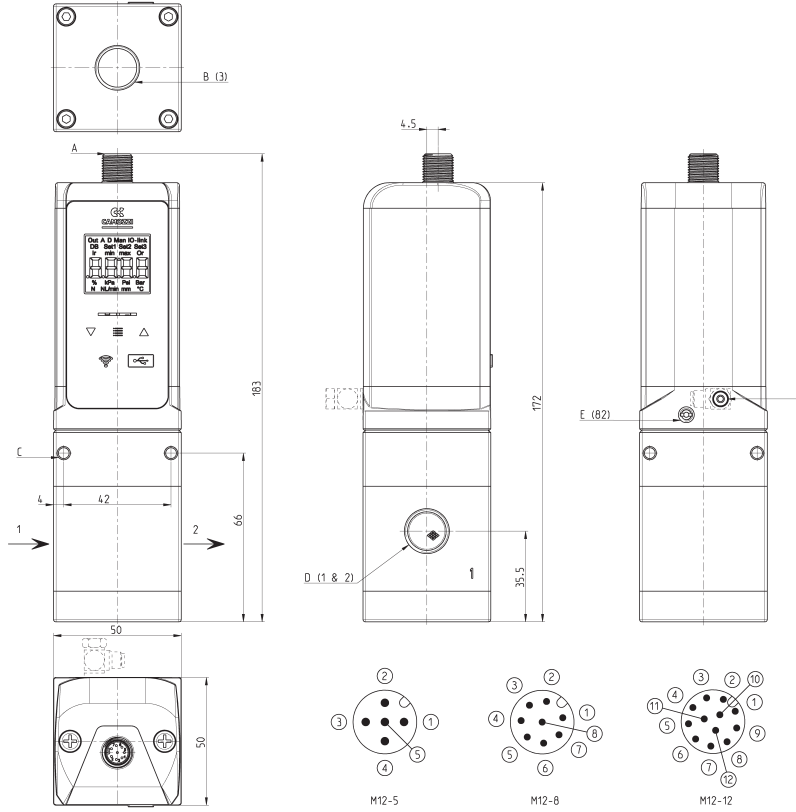
Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"
версія з протоколом IO-Link

Роз'єм M12 - 8 контактів, "папа"
версія з аналоговим сигналом керування

Роз'єм M12 - 12 контактів, "папа"
версія із зовнішнім датчиком

РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE - РОЗМІР 2

ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ СЕРІЇ PRE



Мод.	A	B (3)	C	D (1 та 2)	E (82)	F
PRE 2	Електричне приєднання роз'єм M12	Порт вихлопу G3/8	Наскрізні отвори для монтажу регулятора Ø4,3	Порти входу та виходу G 3/8 або G 1/4	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Порт живлення пілотногo клапана M5

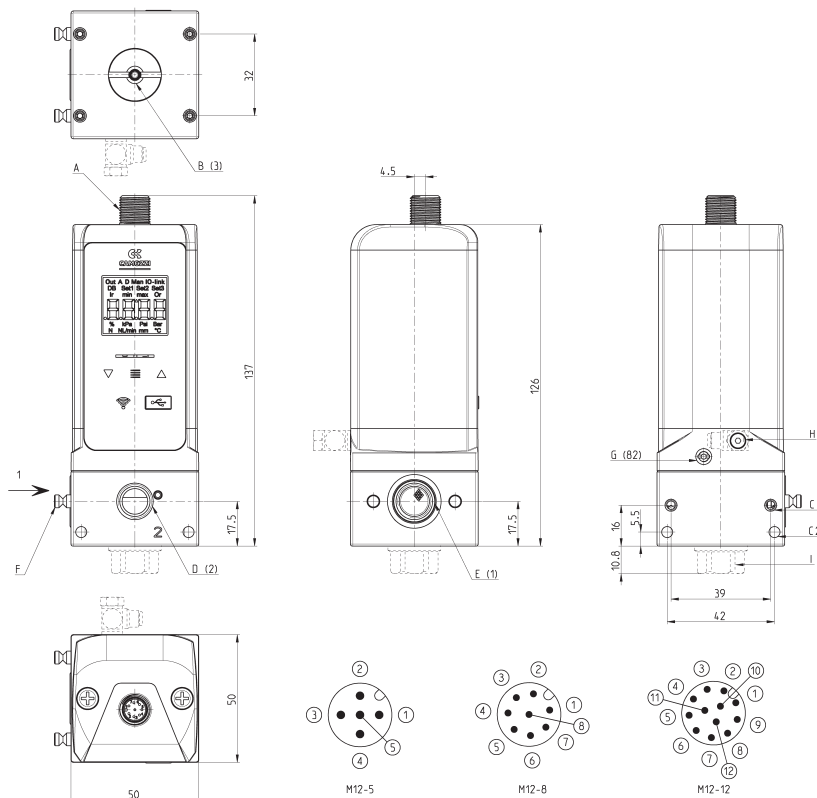
Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"
версія з протоколом IO-Link

Роз'єм M12 - 8 контактів, "папа"
версія з аналоговим сигналом керування

Роз'єм M12 - 12 контактів, "папа"
версія із зовнішнім датчиком

РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 1

Монтажні штифти для групового монтажу завжди в комплекті.



Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G (82)	H	I
PRE 1	Електричне приєднання роз'єм M12	Порт вихлопу G3/8	Наскрісні отвори для монтажу регулятора Ø4.3	Порт виходу G 1/4	Порти входу G1/8 або G1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Порт живлення пілотногo клапана M5	Порт вихлопу при замовленні регулятора тиску з різьбовим портом вихлопу

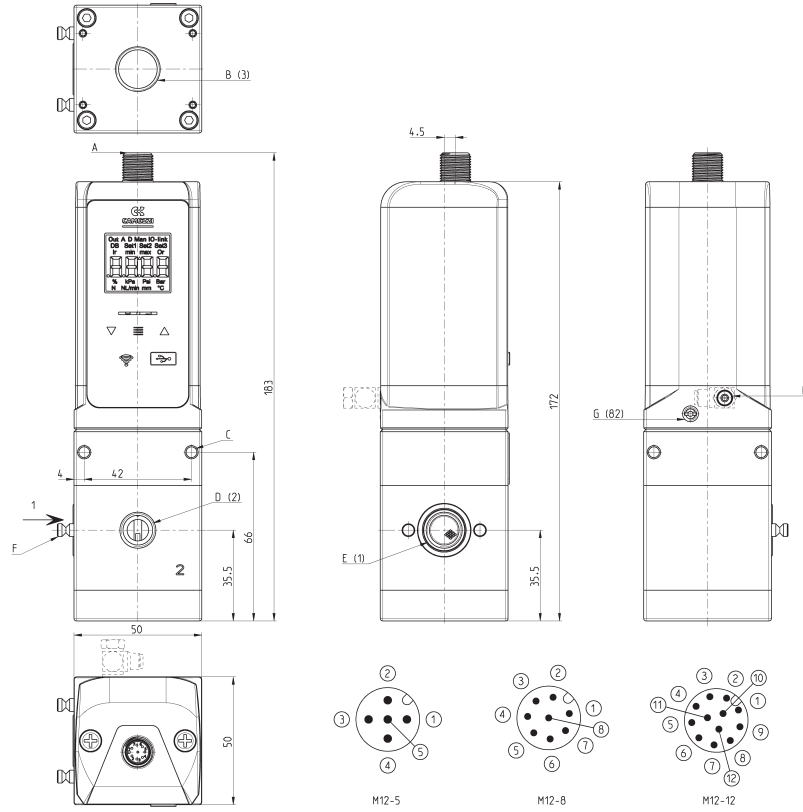
Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"
версія з протоколом IO-Link

Роз'єм M12 - 8 контактів, "папа"
версія з аналоговим сигналом керування

Роз'єм M12 - 12 контактів, "папа"
версія із зовнішнім датчиком

РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 2

Монтажні штифти для групового монтажу завжди в комплекті.



Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G (82)	H
PRE 2	Електричне приєднання роз'єм M12	Порт вихлопу G3/8	Наскрізні отвори для монтажу регулятора Ø4.3	Порт виходу 1/4 (GAS або NPTF)	Порт входу 1/4 (GAS або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу пілотного клапана M5	Порт живлення пілотного клапана M5

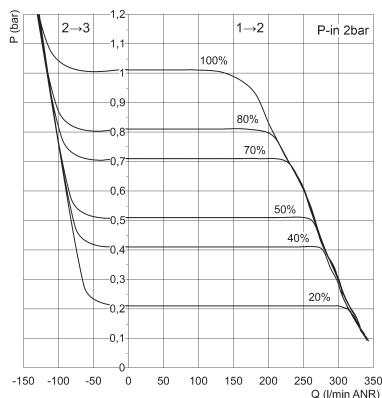
Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"
версія з протоколом IO-Link

Роз'єм M12 - 8 контактів, "папа"
версія з аналоговим сигналом керування

Роз'єм M12 - 12 контактів, "папа"
версія із зовнішнім датчиком

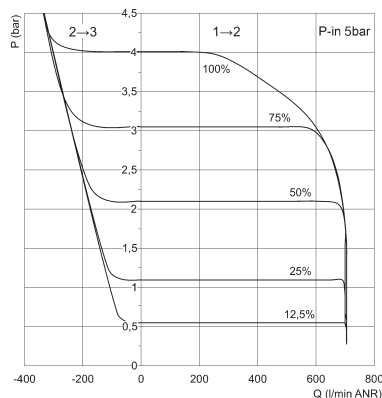
ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 1 - стандартна версія (G1/4)

Типова крива для версії PRE104-хВ...



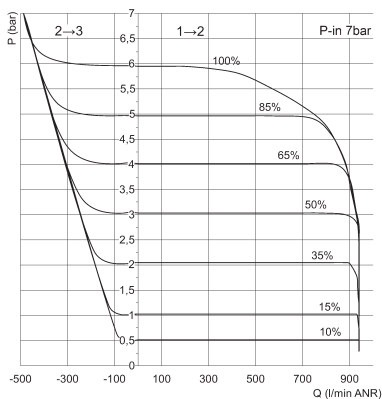
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE104-хЕ...



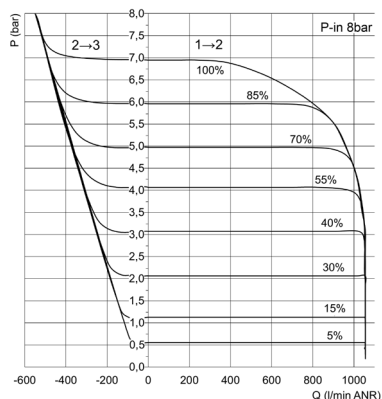
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE104-хF...



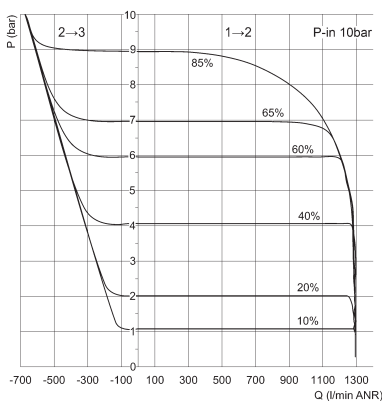
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE104-хG...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

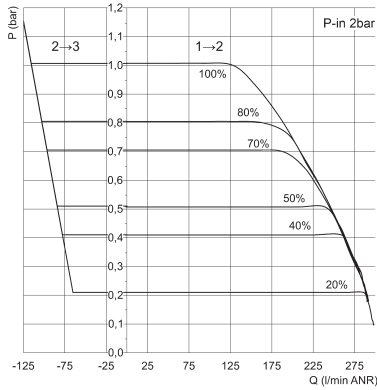
Типова крива для версії PRE104-хD...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

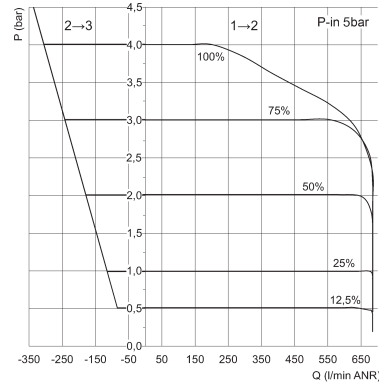
ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 1 - версія для групового монтажу (G1/4)

Типова крива для версії PRE1M4-xB...



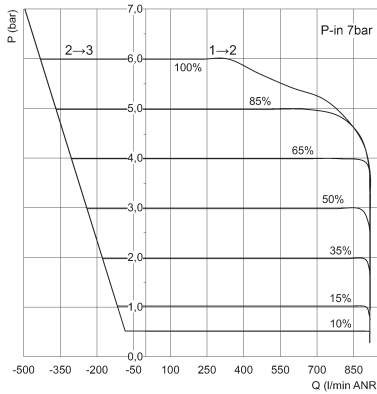
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE1M4-xE...



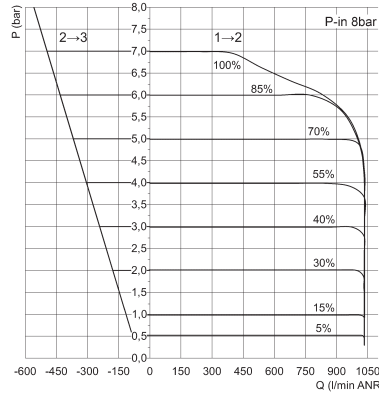
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE1M4-xF...



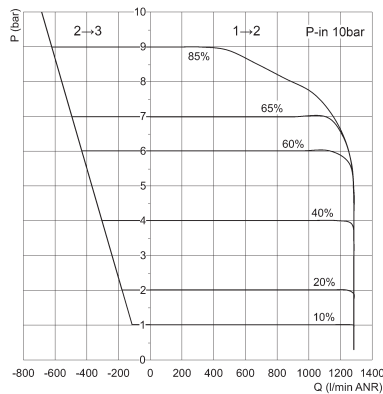
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE1M4-xG...



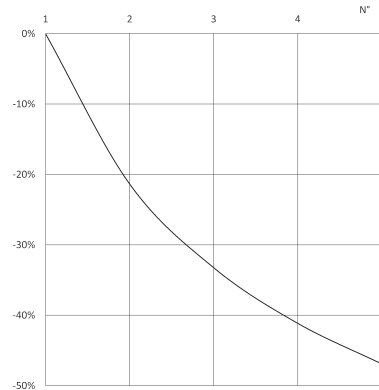
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE1M4-xD...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

КОЕФІЦІЄНТ ЗАГАСАННЯ ДЛЯ РЕГУЛЯТОРІВ РОЗМІРУ 1 - ГРУПОВИЙ МОНТАЖ

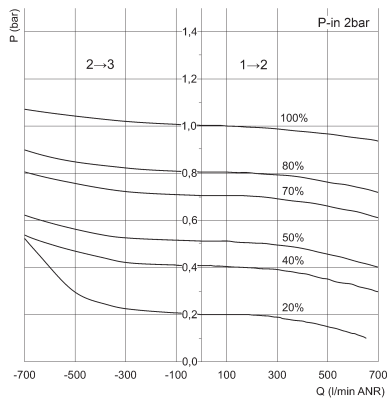


N° = кількість регуляторів у конфігурації колектора
D(%) = відносне зниження максимальних витрат у відсотках
Примітка: вхід повітря тільки з одного боку, у випадку, якщо він повинен бути справа і зліва, розглядайте тільки позиції від 1 до 3.

ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ СЕРІЯ PRE

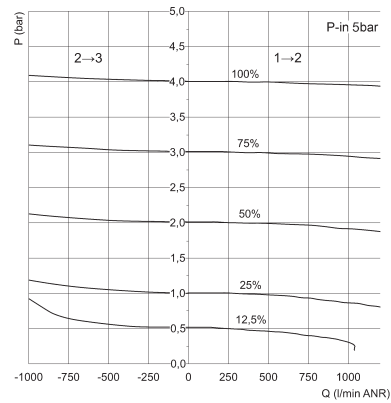
ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 2 - стандартна версія (G1/4)

Типова крива для версії PRE204-хВ...



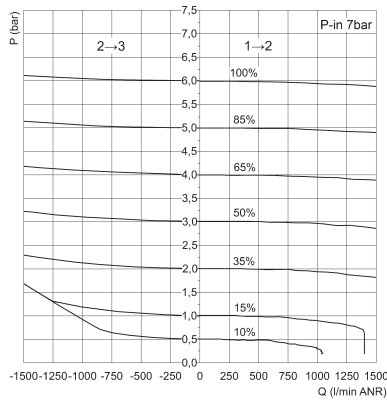
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE204-хЕ...



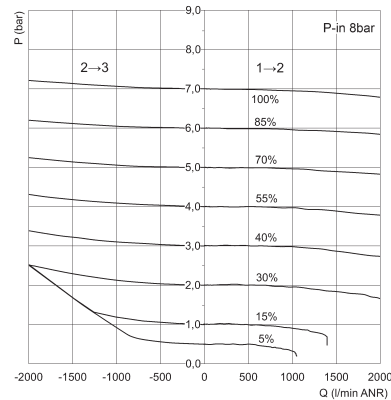
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE204-хF...



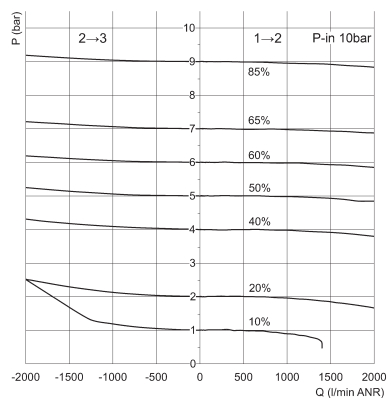
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE204-хG...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

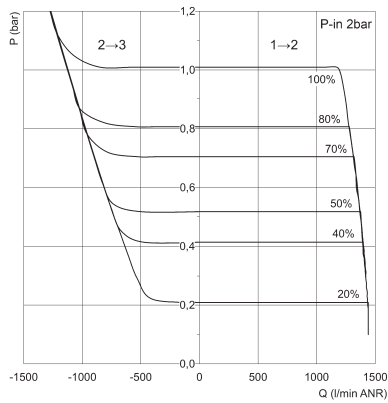
Типова крива для версії PRE204-хD...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

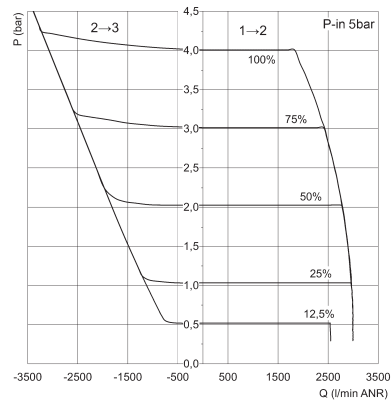
ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 2 - стандартна версія (G3/8)

Типова крива для версії PRE238-хВ...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

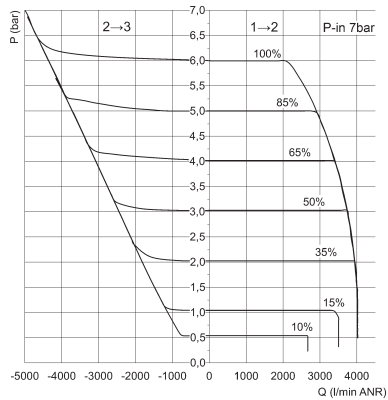
Типова крива для версії PRE238-хЕ...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

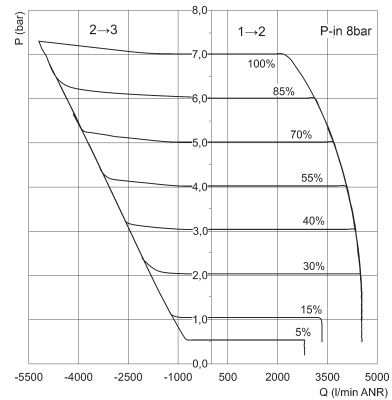
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ СЕРІЯ PRE

Типова крива для версії PRE238-хF...



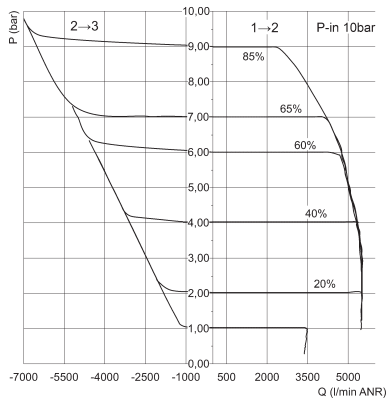
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE238-хG...



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

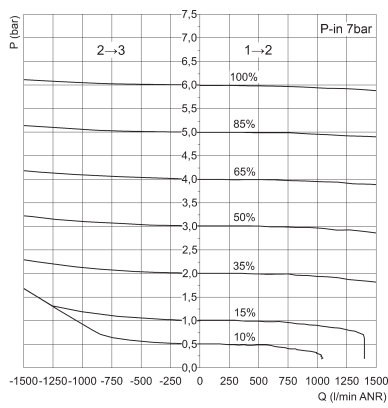
Типова крива для версії PRE238-хD..



P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

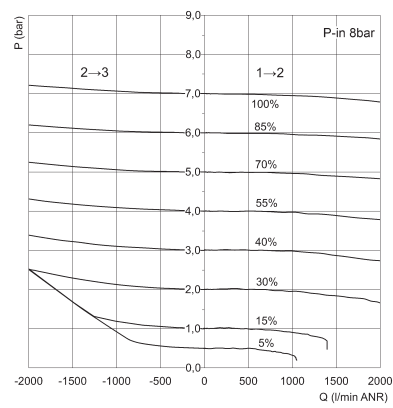
ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 2 - версія для групового монтажу (G1/4)

Типова крива для версії PRE2M4-xF...



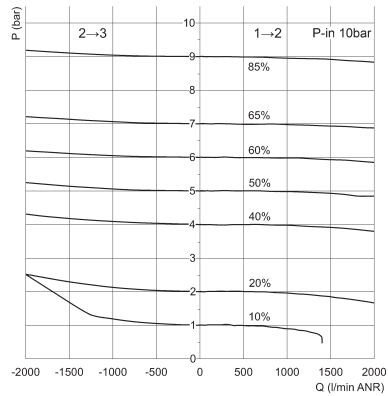
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE2M4-xG...



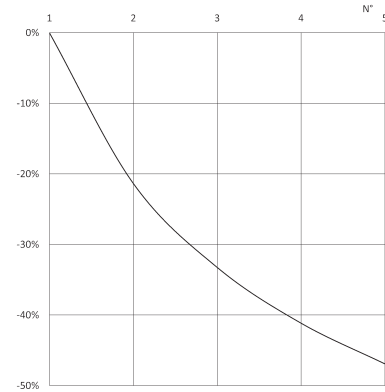
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

Типова крива для версії PRE2M4-xD...



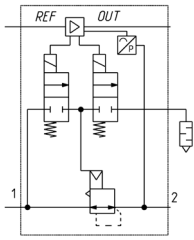
P = Регульований вихідний тиск та вихлоп
Q = Витрати
% = Відсоток сигналу керування

КОЕФІЦІЄНТ ЗАГАСАННЯ ДЛЯ РЕГУЛЯТОРІВ РОЗМІРУ 2 - ГРУПОВИЙ МОНТАЖ



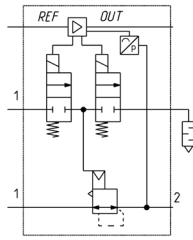
N° = кількість регуляторів у конфігурації колектора
D(%) = відносне зниження максимальних витрат у відсотках
Примітка: вхід повітря тільки з одного боку, у випадку, якщо він повинен бути справа і зліва, розглядайте тільки позиції від 1 до 3.

ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ, розмір 1 і 2



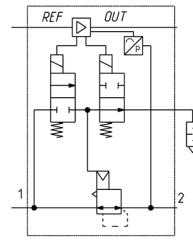
RE01

Версія з внутрішнім живленням пілота, двома керуючими клапанами 2/2 Н.З.



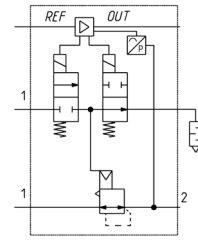
RE02

Версія з зовнішнім живленням пілота, двома керуючими клапанами 2/2 Н.З.



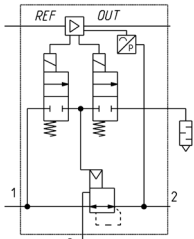
RE03

Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. (вихлоп)



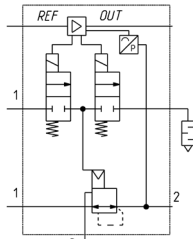
RE04

Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. (вихлоп)



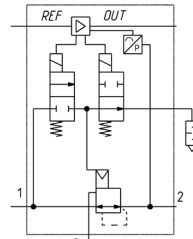
RE05

Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з об'єднаним вихлопом.



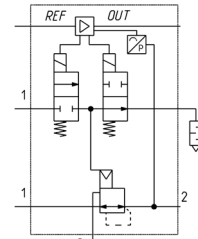
RE06

Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з об'єднаним вихлопом.



RE07

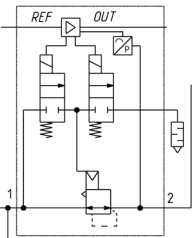
Версія з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з об'єднаним вихлопом.



RE08

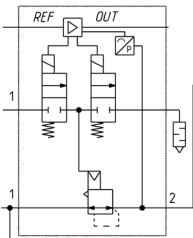
Версія з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з об'єднаним вихлопом.

ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ, версія для групового монтажу, розмір 1 і 2



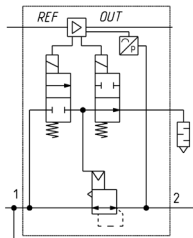
RE09

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З.



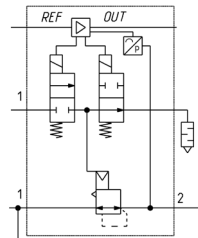
RE10

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З.



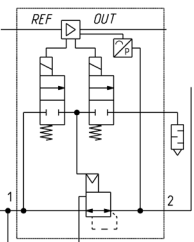
RE11

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу.



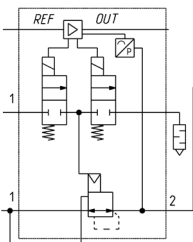
RE12

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу



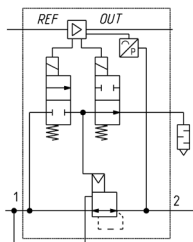
RE13

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з об'єднаним вихлопом



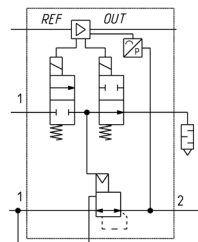
RE14

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами 2/2 Н.З., з об'єднаним вихлопом



RE15

Груповий монтаж з внутрішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з об'єднаним вихлопом.



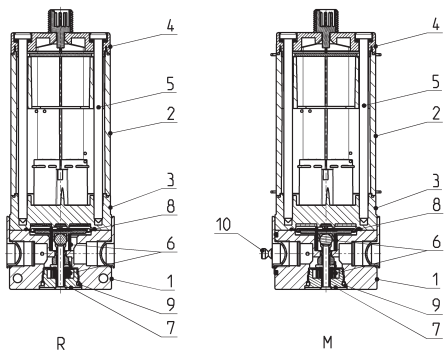
RE16

Груповий монтаж з зовнішнім живленням пілота і двома пілотними клапанами; один 2/2 Н.З. і один 2/2 Н.В. для вихлопу, з об'єднаним вихлопом.

РОЗМІР 1 - МАТЕРІАЛИ

R = індивідуальний монтаж

M = груповий монтаж

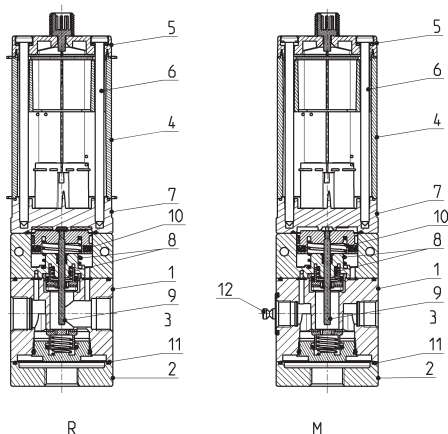


ДЕТАЛІ	МАТЕРІАЛИ - стандартна версія	МАТЕРІАЛИ - версія OX1
1 = корпус силової частини	анодований алюміній	анодований алюміній
2 = корпус керуючої частини	РА6 СМ 30%	РА6 СМ 30%
3 = кришка силової частини	РА6 GF50%	РА6 GF50%
4 = кришка керуючої частини	РА6 СМ 30%	РА6 СМ 30%
5 = гвинти	неіржавна сталь	неіржавна сталь
6 = пружини	неіржавна сталь	неіржавна сталь
7 = вставка	нікельована латунь	нікельована латунь
8 = мембрана	NBR	FKM
9 = ущільнення	NBR	FKM
10 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

РОЗМІР 2 - МАТЕРІАЛИ

R = індивідуальний монтаж

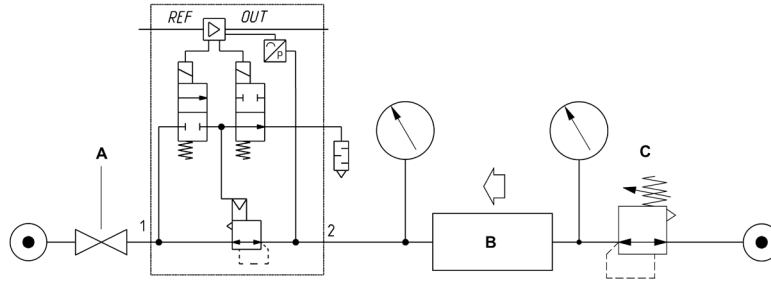
M = груповий монтаж



ДЕТАЛІ	МАТЕРІАЛИ - стандартна версія	МАТЕРІАЛИ - версія OX1
1 = корпус силової частини	анодований алюміній	анодований алюміній
2 = кришка корпусу	анодований алюміній	анодований алюміній
3 = вставка	латунь	латунь
4 = корпус керуючої частини	РА6 СМ 30%	РА6 СМ 30%
5 = кришка керуючої частини	РА6 СМ 30%	РА6 СМ 30%
6 = гвинти	неіржавна сталь	неіржавна сталь
7 = кришка силової частини	РА6 GF50%	РА6 GF50%
8 = пружини	неіржавна сталь	неіржавна сталь
9 = поршень і шток	неіржавна сталь	неіржавна сталь
10 = ущільнення поршня	NBR	NBR
11 = ущільнення	NBR	FKM
12 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

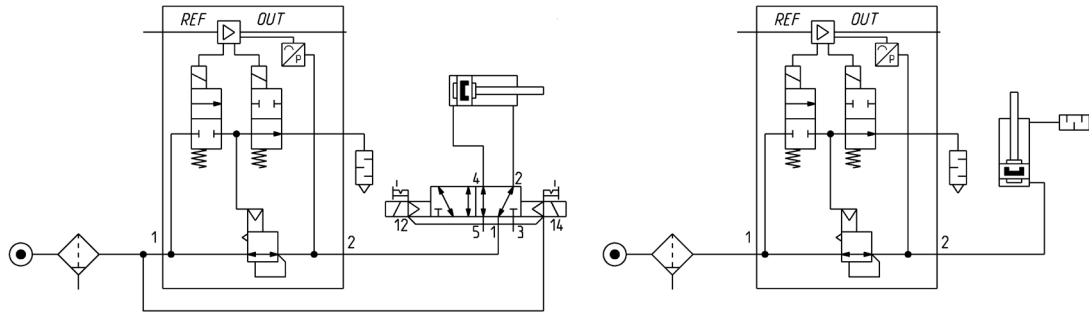
СХЕМИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ВЕРСІЇ З АВАРІЙНИМ СКИДАННЯМ ТИСКУ

Регулятор з аварійним скиданням вихідного тиску може застосовуватися в схемах, де при зникненні електричного живлення потрібно скинути регульований тиск з метою забезпечення вимог безпеки. Приклади подібних схем наведені нижче.



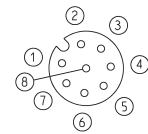
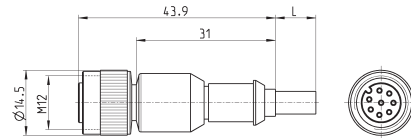
СХЕМИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ВЕРСІЇ З АВАРІЙНИМ СКИДАННЯМ ТИСКУ

Регулятор з аварійним скиданням вихідного тиску може застосовуватися в схемах, де при зникненні електричного живлення потрібно скинути регульований тиск з метою забезпечення вимог безпеки. Приклади подібних схем наведені нижче.



Кабель з прямим роз'ємом M12, 8-контактним ("мама")

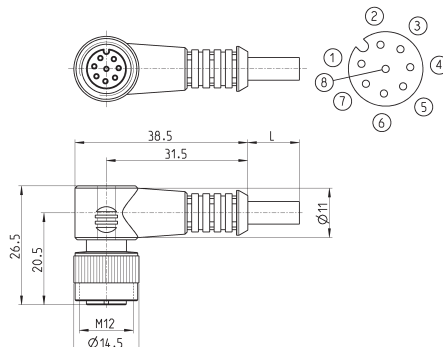
Для електричного живлення, версії з аналоговим сигналом керування або 5-біт керуванням



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LF08NB-H200	2	неекранований
CS-LF08NB-H500	5	неекранований
CS-LF08NC-G200	2	екранований
CS-LF08NC-G500	5	екранований

Кабель з кутовим роз'ємом під 90° M12, 8-контактним ("мама")

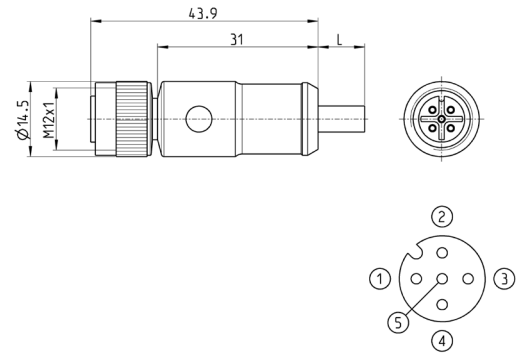
Для електричного живлення, версії з аналоговим сигналом керування або 5-біт керуванням



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LR08NB-H200	2	неекранований
CS-LR08NB-H500	5	неекранований
CS-LR08NC-G200	2	екранований
CS-LR08NC-G500	5	екранований

Кабель з прямим роз'ємом M12, 5-контактним ("мама")

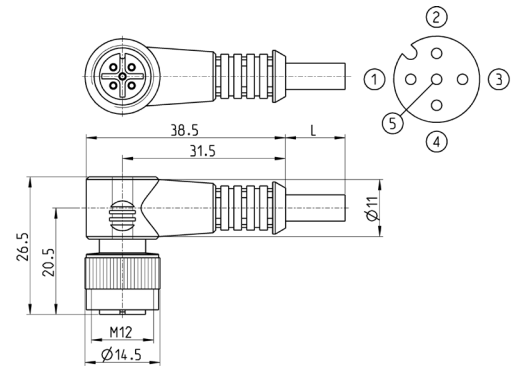
Для електричного живлення і для версії з протоколом IO-Link



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LF05HB-C200	2	неекранований
CS-LF05HB-C500	5	неекранований
CS-LF05HB-D200	2	екранований
CS-LF05HB-D500	5	екранований

Кабель з кутовим роз'ємом під 90° M12, 5-контактним ("мама")

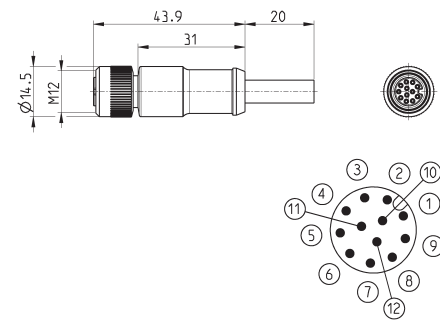
Для електричного живлення і для версії з протоколом IO-Link



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LR05HB-C200	2	неекранований
CS-LR05HB-C500	5	неекранований
CS-LR05HB-D200	2	екранований
CS-LR05HB-D500	5	екранований

Кабель з прямим роз'ємом M12, 12-контактним ("мама")

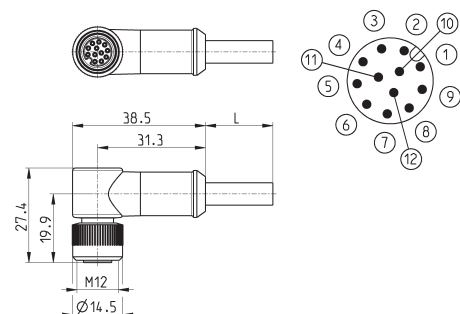
Для електричного живлення і для аналогового керування із зовнішнім датчиком



Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LF12HC-C200	2	неекранований
CS-LF12HC-C500	5	неекранований
CS-LF12HC-D200	2	екранований
CS-LF12HC-D500	5	екранований

Кабель з кутовим роз'ємом під 90° M12, 12-контактним ("мама")

Для електричного живлення і для аналогового керування із зовнішнім датчиком

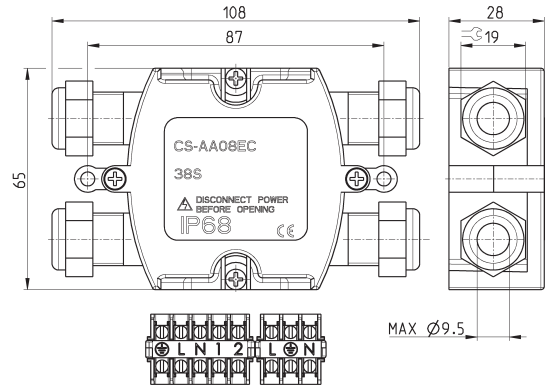


Мод.	Довжина кабелю, м	Екранування
CS-LR12HC-C200	2	неекранований
CS-LR12HC-C500	5	неекранований
CS-LR12HC-D200	2	екранований
CS-LR12HC-D500	5	екранований

Електричний розгалужувач



Для підключення зовнішнього датчика, джерела живлення та сигналу керування



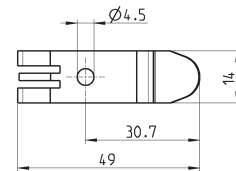
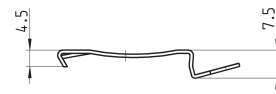
Мод.
CS-AA08EC

Кронштейни для кріплення на DIN-рейку



DIN EN 50022 (7,5 мм x 35 мм – ширина 1)

У комплекті:
2x Монтажний кронштейн
2x Гвинт M4x6 UNI 5931
2x Гайка

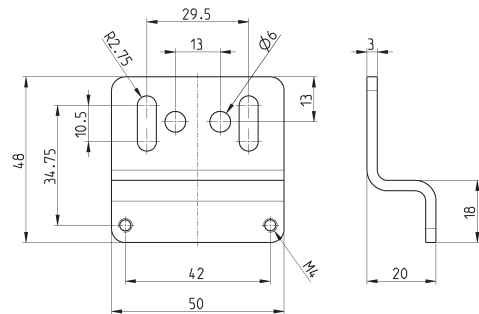


Мод.
PCF-EN531

Задній кронштейн



У комплекті:
1x Оцинкований кронштейн
2x Оцинкований гвинт M4x55

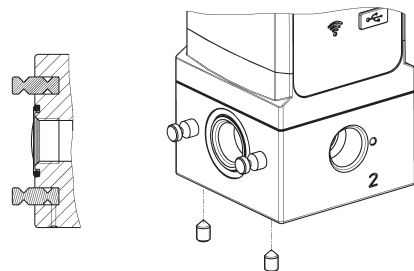


Мод.
PRE-ST

Набір з'єднувальних штифтів для версії групового монтажу



У комплекті:
2x Сталевий штифт
4x Сталевий гвинт для фіксації штифта
1x Ущільнююче кільце

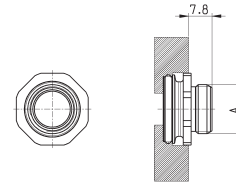


Мод.
PRE-M-PIN-1-2

Набір для монтажу регулятора тиску з Серією MD

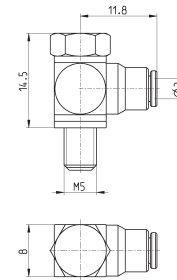


У комплекті:
 1x Перехідник
 1x Ущільнююче кільце
 2x Спеціальний оцинкований гвинт $\varnothing 4,5 \times 34$



Мод.	A
PRE-1/4-C	G1/4
PRE-3/8-C	G3/8

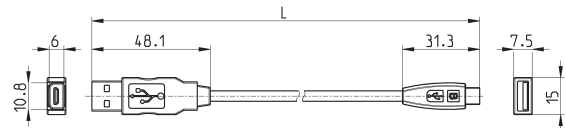
Фітинг для зовнішнього живлення пілотного клапана



Мод.	6625 3-M5
------	-----------

Кабель USB - Micro USB

Для конфігурації продуктів Samozzi



Мод.	Опис	З'єднання	Матеріал для зовнішньої оболонки	Довжина кабелю, м
G11W-G12W-2	чорний екранований кабель 28 AWG	стандартний USB на Micro USB	PVC	2

Y-подібний з'єднувальний кабель PRE - CX4



Кабель для підключення Серії PRE до аналогових модулів входу/виходу CX і CX4. M12 8-контактний (PRE) і M12 5-контактний (CX вхід і CX вихід) з'єднання.

Мод.	Аналоговий вихід	Довжина кабелю, м
PRE-CS-Y-V	0-10 V	2
PRE-CS-Y-I	4-20 mA	2